



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Регистрационный номер 195/22

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО УДОСТОВЕРЯЕТ ПРИСВОЕНИЕ

Тамбовскому вагоноремонтному заводу
(адрес производства: 392009, Тамбовская обл., г. Тамбов,
пл. Мастерских, д. 1)
– филиал акционерного общества «Вагонреммаш»
(105005, г. Москва, набережная Академика Туполева, д. 15, корп. 2, офис 27)

УСЛОВНОГО НОМЕРА 0075 ДЛЯ КЛЕЙМЕНИЯ
СЛЕДУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ:

1. Вагоны пассажирские, отремонтированные капитально-восстановительным ремонтом (модернизацией) с продлением срока службы (КВР): вагон пассажирский купейный; вагон пассажирский некупейный (плацкартный); вагон специального назначения.

2. Вагоны пассажирские отремонтированные капитальным (КР-1, КР-2) ремонтом.

3. Детали и составные части редукторно – карданного привода пассажирского вагона, отремонтированные: привод подвагонных генераторов (текстрно – редукторно – карданный привод (ТРКП); привод текстрно - карданный (ТК-2, ТК-3); привод редукторно - карданный от средней части оси.

4. Детали и составные части редукторно – карданного привода пассажирского вагона, вновь изготовленные: шкив ведомый (ТРКП, ТК-2); шкив ведущий (ТРКП, ТК-2); резинотехнические изделия (шнур, кольцо).

5. Колесная пара пассажирского вагона, ее детали и составные части, вновь изготовленные:

- колесная пара типа РУ1Ш-957-П;
- ось чистовая типа РУ1Ш, РВ1Ш, РВ3Ш;
- диск тормозной;
- резинотехнические изделия (прокладка, кольцо уплотнительное).

6. Колесная пара грузового вагона, ее детали и составные части, вновь изготовленные:

- колесная пара типа РУ1Ш-957-Г;
- ось чистовая типа РУ1Ш;
- корпус буксы.

7. Детали и составные части автотормозного оборудования пассажирского вагона, вновь изготовленные: башмак тормозной колодки поворотной.

8. Детали и составные части автотормозного оборудования грузового вагона, вновь изготовленные: башмак тормозной колодки неповоротной; подвеска тормозного башмака.

9. Колесная пара типа РУ1-957-П РУ1Ш-957-П, РВ1Ш-957-П, РВ3Ш-957-П отремонтированная текущим (обыкновенное освидетельствование), средним (полное освидетельствование) и капитальным (со сменой элементов) ремонтом (без ремонта подшипников конических кассетного типа).

10. Колесная пара типа РУ1-957-Г, отремонтированная текущим и средним ремонтом.

11. Колесная пара типа РУ1Ш-957-Г отремонтированная текущим, средними и капитальным ремонтом.

12. Тележки пассажирского вагона, отремонтированные плановым ремонтом.

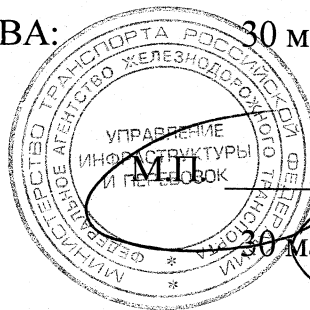
13. Электрическое и холодильное оборудование пассажирского вагона, прошедшее техническое обслуживание и отремонтированное.

14. Гидравлические гасители колебаний пассажирского вагона, прошедшие техническое обслуживание и отремонтированные.

СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА:

30 марта 2025 года

Врио начальника Управления
инфраструктуры и перевозок
Петров А.Г .



(подпись)

30 марта 2022 года

Для сохранения действия свидетельства заявителю необходимо заблаговременно (не позднее шести месяцев) до окончания срока его действия подать заявку в Росжелдор на проведение работ.