



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС **RU C-RU.ЖТ02.В.01526/23**

Серия **RU** № **0444307**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; основной государственный регистрационный номер 1087746618970; телефон: +7 (499) 550-28-90; адрес электронной почты: sovgendir@vagonremmash.ru

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; Тамбовский вагоноремонтный завод – филиал акционерного общества «Вагонреммаш», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: площадь Мастерских, дом 1, город Тамбов, Тамбовская область, 392009

**ПРОДУКЦИЯ** Вагоны пассажирские купейные модели 61-936, модернизируемые при капитально-восстановительном ремонте  
Группа продукции: вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги  
ЛВ1.0033.00.00.000 ТУ «Модернизация вагонов типа К/к при КВР. ЛВ1.0033.00.00.000. Технические условия» по конструкторской документации ЛВ1.0033.00.00.000 «Вагон пассажирский купейный модели 61-936 модернизированный при КВР» (исполнения ЛВ1.0033.00.00.000, ЛВ1.0033.00.00.000-01, ЛВ1.0033.00.00.000-02, ЛВ1.0033.00.00.000-03, ЛВ1.0033.00.00.000-04, ЛВ1.0033.00.00.000-05, ЛВ1.0033.00.00.000-06)  
серийный выпуск

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8605 00 000 8

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Приложение (учетный номер бланка 0953063)

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приложение (учетный номер бланка 0953063)

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 19.05.2023 **ПО** 18.05.2028

**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



**В.Л. Харшиди**  
(Ф.И.О.)

**В.И. Христюшин**  
(Ф.И.О.)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01526/23

Серия **RU** № **0953063**

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокол испытаний от 22.02.2023 № 35819-01/2023 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ19. Протокол испытаний от 17.02.2023 № 78 Испытательной лаборатории Акционерного общества «Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта», аттестат аккредитации № RA.RU.21TK04. Протокол сертификационных испытаний от 27.03.2023 № ИЦ/01-66С/10-23 Испытательного центра Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ВНИИЖГ)», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖТ04. Акт визуального контроля от 19.01.2023 № 1. Экспертное заключение от 15.05.2023 № 03566/35819. Технические заключения от 09.03.2023 № 25 и от 27.03.2023 № 3230. Акт о результатах анализа состояния производства от 27.03.2023 № 05623/35819. Обоснование безопасности РВДГ.661210.006 ОБ от 17.01.2023. Схема сертификации 1с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.7, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.12, 4.1.13, 4.1.15, 4.1.19, 4.1.20, 4.1.21, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4, 4.2.1.5, 4.2.1.6, 4.2.1.7, 4.2.1.9, 4.2.1.10, 4.2.1.13, 4.2.1.14, 4.2.1.16, 4.2.1.17, 4.2.2.1, 4.2.3.2, 4.2.3.8, 4.2.3.9, 4.2.3.10, 4.2.3.13, 4.2.3.14, 4.2.3.15, 4.2.5.2, 4.2.5.3, 4.2.5.4, 4.2.5.5, 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.7.1, 4.2.7.2, 4.2.7.6, 4.2.7.7, 4.2.8.3, 4.2.8.4, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3, 4.2.9.4, 4.2.9.5, 4.2.9.6, 4.2.9.7, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.2.9.10, 4.2.10.1, 4.2.10.2, 4.2.10.3, 4.2.10.4, 4.2.10.5, 4.2.11.6, 4.2.11.8, 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.14, 4.2.11.15, 4.2.11.16, 4.2.11.17, 4.2.11.19, 4.2.11.23, 4.2.11.24, 4.2.11.25, 4.2.11.26, 4.2.12.2, 4.2.12.5, 4.2.12.8, 4.2.12.9, 4.2.12.10, 4.2.12.12, 4.2.13.4, 4.3.2, 4.3.3, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.5, 4.6.6, 5.2, 7.1, 7.2 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»; пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6, 5.2.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4 ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности»; пункты 5.1.9, 5.1.10, 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; раздел 4 таблицы 1 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; пункт 4.1 ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»; пункт 4.4 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»; пункт 4.3.2 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»; пункты 1, 2, 3, 4 таблица 2 РВДГ.661210.006 ОБ «Вагон пассажирский купейный модели 61-936, модернизированный при КВР с продлением срока службы в соответствии с техническими условиями ЛВ1.0033.00.00.000 ТУ по конструкторской документации ЛВ1.0033.00.00.000, исполнения ЛВ1.0033.00.00.000, -01, -02, -03, -04, -05, -06». Назначенный срок службы вагона – 46 лет с даты постройки базового вагона. Условия хранения продукции – Ж1 по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части. Вагоны пассажирские купейные модели 61-936 модернизируемые при капитально-восстановительном ремонте не предназначены для перевозки граждан, имеющих ограничения в подвижности.

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



В.Л. Харшиди  
(Ф.И.О.)

В.И. Христюшин  
(Ф.И.О.)

Лист 1