



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС **RU C-RU.ЖТ02.В.01752/23**

Серия **RU** № **0472587**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfjt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; основной государственный регистрационный номер 1087746618970; телефон: +7 (499) 550-28-90; адрес электронной почты: info@vagonremmash.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; Тамбовский вагоноремонтный завод - филиал акционерного общества «Вагонреммаш», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: площадь Мастерских, дом 1, город Тамбов, Тамбовская область, 392009

ПРОДУКЦИЯ Вагоны пассажирские локомотивной тяги модели 61-948
Группа продукции: вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги
ЛВ1.0065.00.00.000 ТУ «Вагон пассажирский локомотивной тяги модели 61-948. Технические условия», конструкторская документация ЛВ1.0065.00.00.000 «Вагон пассажирский локомотивной тяги модели 61-948»
серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8605 00 000 8

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Приложение (учетный номер бланка 0976481)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приложение (учетный номер бланка 0976481)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 04.12.2023 **ПО** 03.12.2028
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Алекс
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Христюшин
(подпись)



В.Л. Харшиди
(Ф.И.О.)

В.И. Христюшин
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01752/23

Серия **RU** № **0976481**

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколы сертификационных испытаний от 21.11.2023 № 169-2023-00, от 24.11.2023 № 172-2023-01, от 23.11.2023 № 173-2023-00 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр «Привод-Н», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖД39. Протоколы сертификационных испытаний от 24.11.2023 № 107, от 24.11.2023 № 107/1 Испытательной лаборатории Общества с ограниченной ответственностью «Инженерный центр технической механики», аттестат аккредитации № RA.RU.210059. Протоколы сертификационных испытаний от 24.11.2023 № ИЦ/01-308С/10-23, от 29.11.2023 № ИЦ/01-322С/10-23 Испытательного центра Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖТ04. Акт о результатах анализа состояния производства от 20.11.2023 № 05839/37486, ОС ЖТ ФБУ «РС ФЖТ», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, эксперты-аудиторы Христюшин В.И., Сенченков С.Ю. Акт визуального контроля от 09.11.2023 № 00172/37486. Экспертное заключение от 30.11.2023 № 03788/37486. РВДГ.661210.008 ОБ «Вагон пассажирский локомотивной тяги, модель 61-948, модернизированный при КВР с продлением срока службы в соответствии с техническими условиями ЛВ1.0065.00.00.000 ТУ по конструкторской документации ЛВ1.0065.00.00.000. Обоснование безопасности» от 24.07.2023. Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.7, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.12, 4.1.13, 4.1.15, 4.1.19, 4.1.20, 4.1.21, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4, 4.2.1.5, 4.2.1.6, 4.2.1.7, 4.2.1.9, 4.2.1.10, 4.2.1.13, 4.2.1.14, 4.2.1.16, 4.2.1.17, 4.2.2.1, 4.2.3.2, 4.2.3.8, 4.2.3.9 (третий абзац), 4.2.3.10 (второй абзац), 4.2.3.13, 4.2.3.14, 4.2.3.15, 4.2.5.1, 4.2.5.2, 4.2.5.4, 4.2.5.5, 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.7.1 (первый абзац), 4.2.7.2 (первое перечисление), 4.2.7.6, 4.2.7.7, 4.2.8.3 (первый абзац), 4.2.8.4, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3, 4.2.9.4, 4.2.9.5, 4.2.9.6, 4.2.9.7, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.2.9.10, 4.2.10.1, 4.2.10.2, 4.2.10.3, 4.2.10.4, 4.2.10.5, 4.2.11.2 (первый и пятый абзацы), 4.2.11.6, 4.2.11.8 (первый абзац), 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.14, 4.2.11.15, 4.2.11.16, 4.2.11.17, 4.2.11.19, 4.2.11.23, 4.2.11.24, 4.2.11.25, 4.2.11.26, 4.2.12.8, 4.2.12.9, 4.2.12.12, 4.2.13.4, 4.3.2, 4.3.3 (первое предложение), 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.5, 4.6.6, 5.2, 7.1, 7.2 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»; пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6, 5.2.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.8, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4 ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности»; пункты 5.1.9, 5.1.10, 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; пункт 4.1 ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»; пункт 4.4 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»; Таблица 2 РВДГ.661210.008 ОБ «Вагон пассажирский локомотивной тяги, модель 61-948, модернизированный при КВР с продлением срока службы в соответствии с техническими условиями ЛВ1.0065.00.00.000 ТУ по конструкторской документации ЛВ1.0065.00.00.000. Обоснование безопасности» от 24.07.2023. Назначенный срок службы - 46 лет с даты постройки базового вагона. Условия хранения продукции – Ж1 по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части. Вагоны пассажирские локомотивной тяги модели 61-948 не предназначены для перевозки граждан, имеющих ограничения в подвижности.

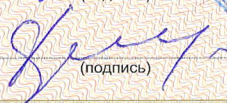
Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации


(подпись)

В.Л. Харшиди

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

В.И. Христюшин

(Ф.И.О.)

Лист 1