



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ01.В.00176/23

Серия RU № 0445505

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации технических средств железнодорожного транспорта Общества с ограниченной ответственностью "Центр Технической Компетенции", место нахождения 129626, РОССИЯ, ГОРОД МОСКВА, УЛИЦА 3-Я МЫТИЩИНСКАЯ, ДОМ 10, СТРОЕНИЕ 10, ПОМЕЩЕНИЕ 1, КОМНАТА 1, ЭТАЖ 3, адрес места осуществления деятельности 129626, РОССИЯ, Москва город, Мытищинская 3-я улица, дом 10 строение 10, (бытовой корпус) , 3 этаж, помещение 1, комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6, 36, регистрационный номер РОСС RU.0001.11ЖТ01 от 22.07.2015, телефон +74956028025, адрес электронной почты mman87@rambler.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВАГОНРЕММАШ", место нахождения 105005, РОССИЯ, ГОРОД Москва, НАБЕРЕЖНАЯ АКАДЕМИКА ТУПОЛЕВА, ДОМ 15, КОРПУС 2 , ОФИС 27, ОГРН 1087746618970, номер телефона +74752444959, адрес электронной почты info@vagonremmash.ru, tvrz@vagonremmash.ru, tvrz@mail.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВАГОНРЕММАШ", место нахождения 105005, РОССИЯ, ГОРОД Москва, НАБЕРЕЖНАЯ АКАДЕМИКА ТУПОЛЕВА, ДОМ 15, КОРПУС 2 , ОФИС 27, адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции 392009, РОССИЯ, Тамбовская область, город Тамбов, площадь Мастерских, дом 1 (Тамбовский вагоноремонтный завод - филиал Акционерного общества «Вагонреммаш»)

ПРОДУКЦИЯ Вагон пассажирский модели 61-941 сцепа (секции) экскурсионного обзорного для туристического поезда, изготовлена в соответствии с Техническими условиями ЛВ1.0060.00.00.000ТУ "Вагон пассажирский модели 61-941 сцепа (секции) экскурсионного обзорного для туристического поезда", Конструкторской документацией ЛВ1.0060.00.00.000 "Вагон пассажирский модели 61-941 сцепа (секции) экскурсионного обзорного для туристического поезда"
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8605000008

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 "О безопасности железнодорожного подвижного состава"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ документов, указанных в пункте 2 Приложения (бланк № 0963030); **схема сертификации** 1с;

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

См. Приложение – бланк № 0963030

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 25.05.2023 **ПО** 24.05.2028
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Морозов Александр Николаевич

М.П.

Морозов Виктор Анатольевич

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

ЕАЭС RU C-
RU.ЖТ01.B.00176/23

Серия **RU** № **0963030**

- Изготовителю осуществлять маркирование сертифицированной продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Евразийского экономического союза. Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Евразийского экономического союза наносить вблизи условного номера организации – изготовителя на каждую единицу изделия, а также проставлять в товаросопроводительной и эксплуатационной документации в соответствии с требованиями Решения КТС от 15.07.2011 № 711 только при наличии сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части вагона.
- Сертификат соответствия выдан на основании: Протоколов № РС-3689/10-23 от 25.04.2023, № РС-3690/10-23 от 24.04.2023, № РС-3691/10-23 от 27.04.2023, № РС-3692/10-23 от 13.04.2023, № РС-3693/10-23 от 20.04.2023, выданы испытательной лабораторией Испытательный центр Акционерного общества Научная организация «Тверской институт вагоностроения» RA.RU.22ЖД07; Протокола № 19/2023 от 12.05.2023, выдан испытательной лабораторией Испытательный центр Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог» РОСС RU.0001.21ЖТ19; Протоколов № 1656 от 17.05.2023, № 1661 от 18.05.2023, № 1662 от 18.05.2023, выданы испытательной лабораторией Акционерное общество "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" RA.RU.21ЖД42; Протокола № ИЦ/01-127С/10-23 от 18.05.2023, выдан испытательной лабораторией Испытательный центр федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека» RA.RU.21ЖТ04; Протоколов № 061-2023-00 от 11.05.2023, № 062-2023-00 от 11.05.2023, № 063-2023-00 от 12.05.2023, № 064-2023-00 от 12.05.2023, выданы испытательной лабораторией Испытательный центр Общества с ограниченной ответственностью "Испытательный центр "Привод-Н" RA.RU.21ЖД39; Расчета положения центра тяжести и нагрузки на ось № ЛВ1.0060.00.00.000 Р1; Расчета основных показателей динамических качеств вагона № ЛВ1.0060.00.00.000 Р2; Расчета прохождения сортировочной горки и аппаратного съезда паромы № ЛВ1.0060.00.00.000 Р3; Расчет вписывания в габарит № ЛВ1.0060.00.00.000 Р4; Расчета сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения № ЛВ1.0060.00.00.000 Р5; Расчета эффективности тормоза по п.п. 15, 16, 24, 25 НБ ЖТ ЦЛ 01-98 № ЛВ1.0060.00.00.000 Р6; Расчета прочности предохранительных устройств № ЛВ1.0060.00.00.000 Р8; Расчета прочности конструкции сиденья, скамьи и элементов их креплений № ЛВ1.0060.00.00.000 Р10; Расчета времени эвакуации пассажиров № ЛВ1.0060.00.00.000 Р11; Технического заключения № 53 от 24.05.2023; Технического заключения № 1969 от 17.05.2023, Технического заключения № 41 от 10.04.2023, Акта визуального контроля № 1 от 19.05.2023; Экспертного заключения № 53 от 18.05.2023; Акта о результатах анализа состояния производства № 111 ТР от 23.03.2023; Обоснование безопасности № РВДГ.661210.007 от 20.03.2023.
- При сертификации применены положения: ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости», пункт 4.4; ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности», пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.3.6, 5.2.1, 8.1 (в части наличия и работоспособности установки пожарной сигнализации), 8.2 (в части наличия и работоспособности установки пожарной сигнализации), 8.3-8.5, 8.8, 9.2, 9.3, 10.1-10.3, 11.5-11.6 (в части требований к автоматической установке пожаротушения и газоанализаторов); ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний», пункты 4.1, 4.3; ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний», таблица 1 раздела 4; ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки», пункты 5.1.9-5.1.11; ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования», пункты 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона), 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.7, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.13, 4.1.15, 4.2.1.16, 4.1.18, 4.1.21, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4, 4.2.1.5, 4.2.1.9, 4.2.1.10, 4.2.1.13, 4.2.1.16, 4.2.2.1, 4.2.3.2 (в части наличия), 4.2.3.8, 4.2.3.9, 4.2.3.10, 4.2.3.13, 4.2.3.14, 4.2.5.1-4.2.5.2, 4.2.5.4, 4.2.5.5, 4.2.6.1 (в части наличия поручней и освещенности), 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.7.1, 4.2.7.2 (первый абзац), 4.2.7.6, 4.2.7.7, 4.2.7.10, 4.2.9.3, 4.2.10.1, 4.2.10.2, 4.2.10.3, 4.2.10.5, 4.2.11.2 (первый и пятый абзацы), 4.2.11.6, 4.2.11.8 (первый абзац, в части работоспособности), 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.14 (третий абзац, в части наличия дополнительного освещения), 4.2.11.15, 4.2.11.16, 4.2.11.17, 4.2.11.19, 4.2.11.23, 4.2.11.24, 4.2.11.25, 4.2.11.26, 4.2.12.5, 4.2.12.8, 4.2.12.9, 4.2.12.10, 4.2.12.12, 4.2.13.4, 4.3.2, 4.6.1-4.6.6, 5.2, 7.1, 7.2 включенных в «Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований стандартов технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)».
- Анализ состояния производства (Акт о результатах анализа состояния производства № 111 ТР от 23.03.2023) проведен Органом по сертификации технических средств железнодорожного транспорта Общества с ограниченной ответственностью "Центр Технической Компетенции" (регистрационный номер РОСС RU.0001.11ЖТ01 от 22.07.2015), эксперт – Муратов Александр Борисович.
- Условия хранения – по группе Ж1 ГОСТ 15150-69 в соответствии с пунктом 5.2 ЛВ1.0060.00.00.000 ТУ.
- Назначенный срок службы – 32 года с даты постройки базового вагона модели 61-4179 ТУ 3183-007-05744544-99 постройки ОАО «ТВЗ» в соответствии с пунктом 1.10.2 ЛВ1.0060.00.00.000 ТУ

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Муратов Александр Николаевич

И.П. Технической (Ф.И.О.)

Комаров Виктор Анатольевич

(Ф.И.О.)